



GRENOBLE-ALPES MÉTROPOLE



**Opération d'apaisement de la circulation, de
rénovation de la voirie et d'enfouissement des
réseaux secs dans les rues
du Pont noir, de Paviot et des Moutonnées**

Commune de Saint Egrève.



**GRENOBLE • ALPES
MÉTROPOLE**





GRENOBLE-ALPES MÉTROPOLE



- **Introduction - contexte de l'opération**
- **Enfouissement des réseaux secs**
- **Projet de voirie**
- **Planning prévisionnel**
- **Temps d'échange**



GRENOBLE - ALPES
MÉTROPOLE





Contexte

- Fort sentiment d'insécurité des piétons (absence de trottoirs)
- Voie servant de « shunt » pour éviter les feux de l'axe du tram
- Chaussées anciennes et dégradées
- Stationnement « sauvage » et mobilier urbain le long des rues ne permettant aucune continuité piétonne.
- Apaiser la circulation



Objectifs

- Redéfinir le gabarit des rues et réaliser un aménagement permettant d'apaiser la circulation et de dissuader le « shunt »
- Rénover les chaussées
- Créer un cheminement piéton sécurisé et normé sur tout le linéaire des rues
- Enfouir les réseaux aériens et améliorer ainsi l'environnement visuel du quartier
- Retrouver des zones perméables pour infiltrer les eaux pluviales

Première partie du projet, l'enfouissement des réseaux secs :

- Electricité → • Dépose des supports bétons et des câbles aériens - Nécessite le rééquipement des coffrets existants et la pose de nouveaux coffrets pour chaque parcelle,
- Télécom → • Dépose des supports bois et des câbles aériens - Nécessite la pose de chambres télécom au pied des supports existants,
- Eclairage public → • La dépose des supports actuels nécessite la pose de nouveaux mâts d'éclairage spécifique (1 mât de hauteur 6.0m tous les 30m),



L'enfouissement des branchements nécessitent des travaux de génie civil en domaine privé.



La maîtrise d'œuvre sera assurée par le bureau ALP'ETUDES qui prendra contact avec chaque riverain concerné.



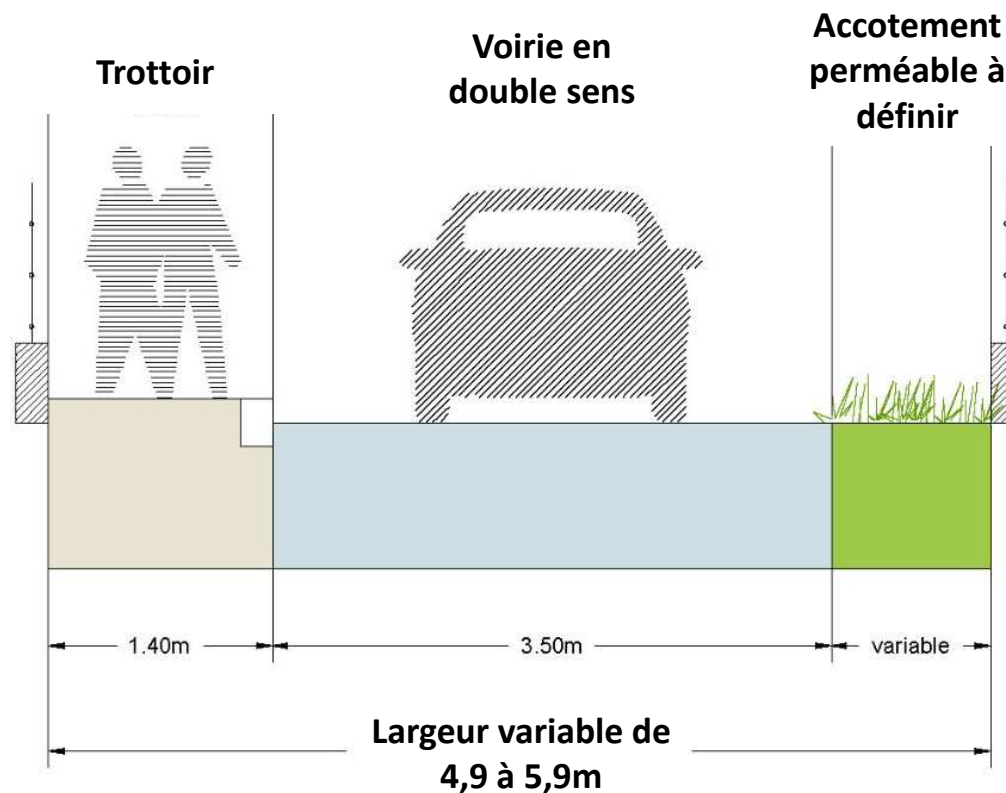
Type de lanterne à Led implantée dans le cadre du renouvellement de l'éclairage public

Profil type n°1

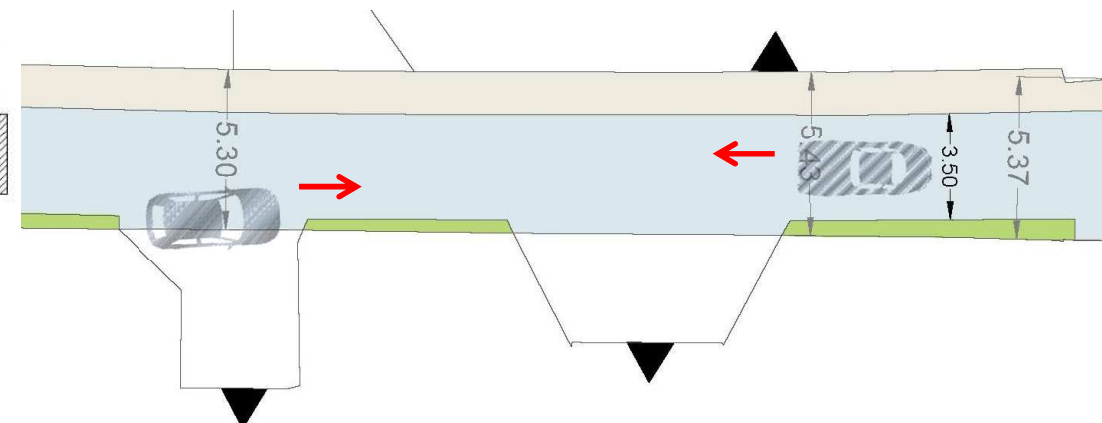
Réduction de la voie à 3,50 m

Les voitures doivent anticiper et laisser la priorité à la voiture engagée pour permettre le croisement (fonctionnement en mode écluse)

Coupe de principe



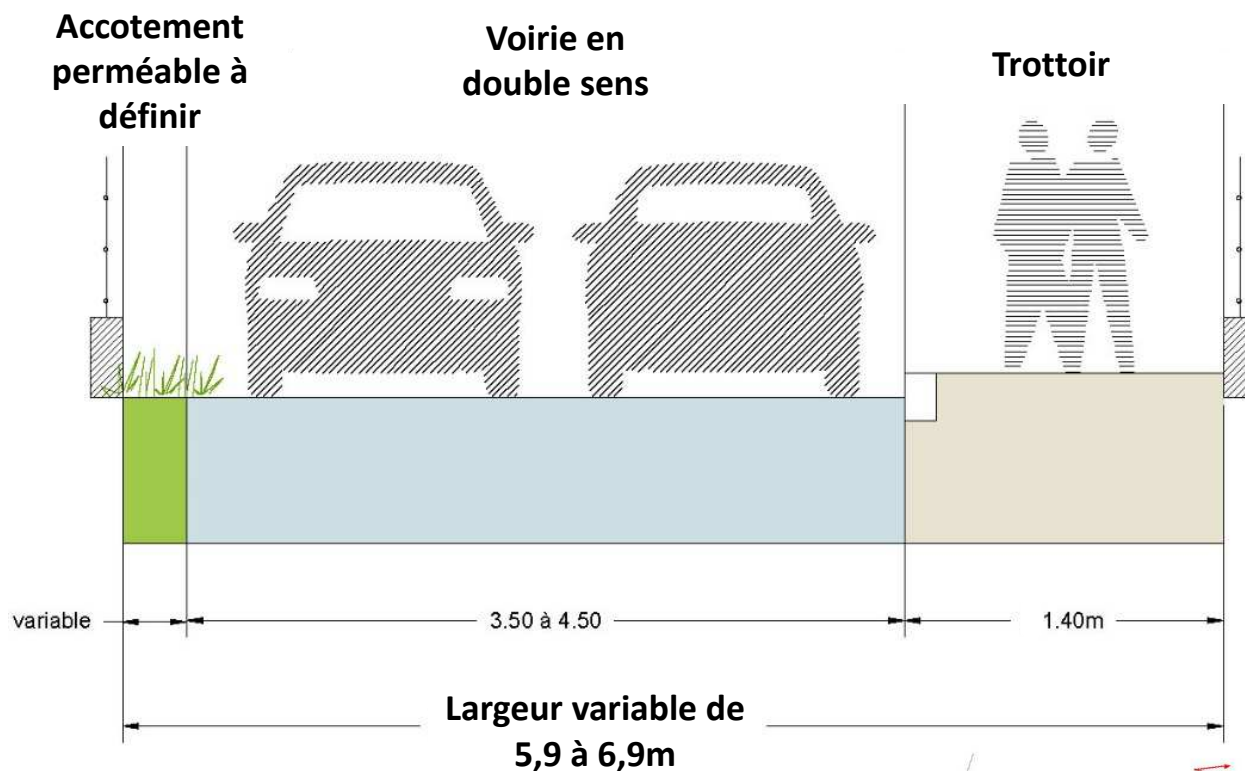
Vue en plan



Profil type n°2

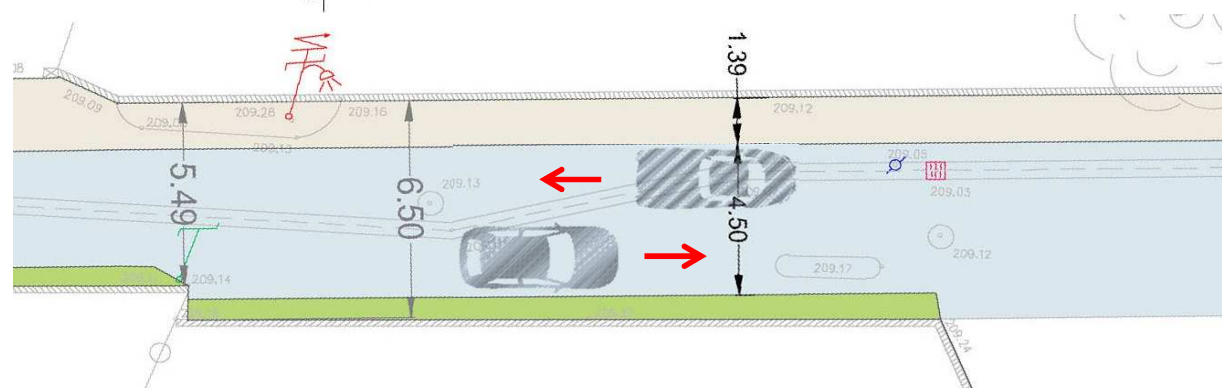
Réduction de la voie à 4,50 m

Les voitures peuvent se croiser mais à vitesse réduite au vu du gabarit



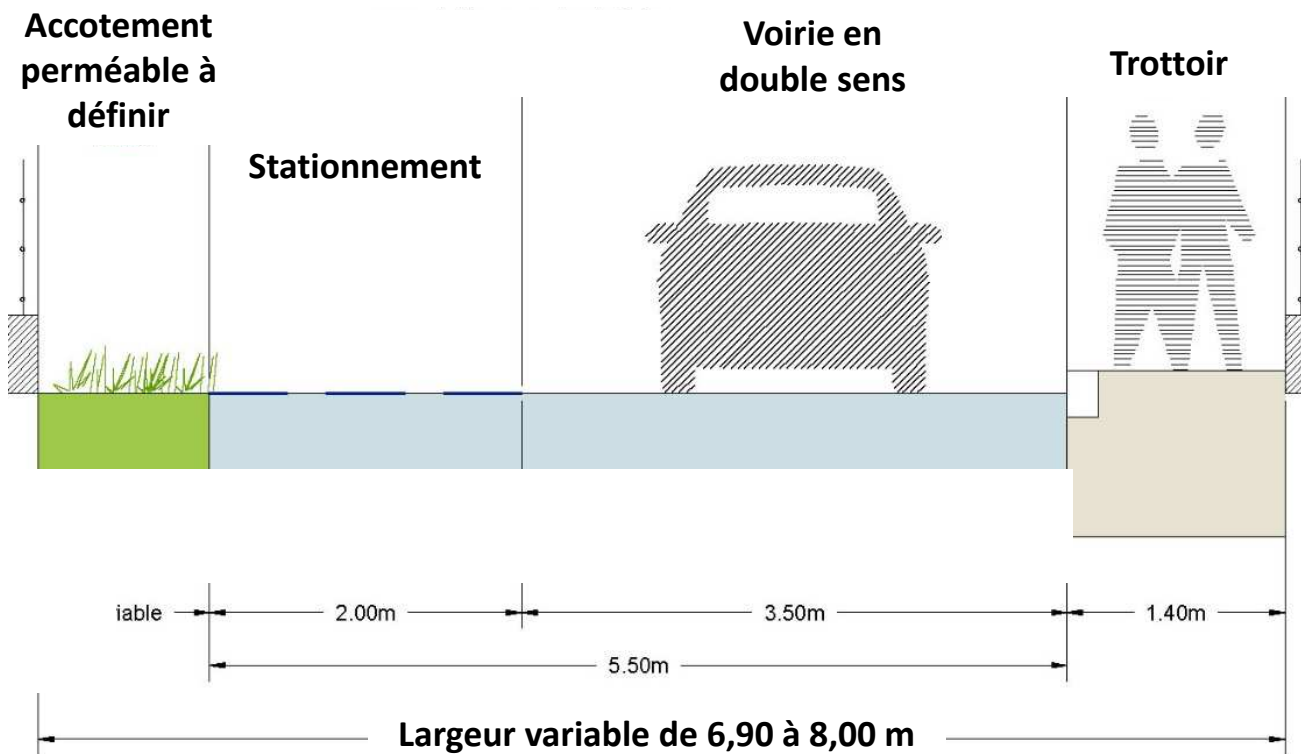
Coupe de principe

Vue en plan



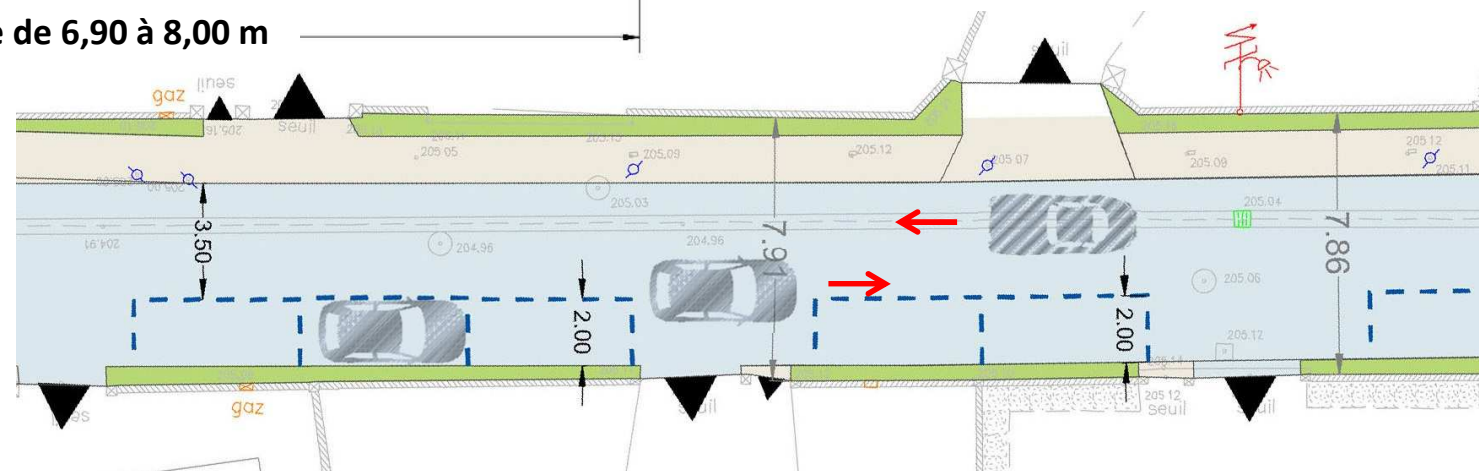
Profil type n°3 Chaussée de 5,50 m

Le stationnement donne un effet de chicane qui réduit la largeur et donc la vitesse
En cas de stationnement l'alternat fonctionne comme pour le profil type n°1

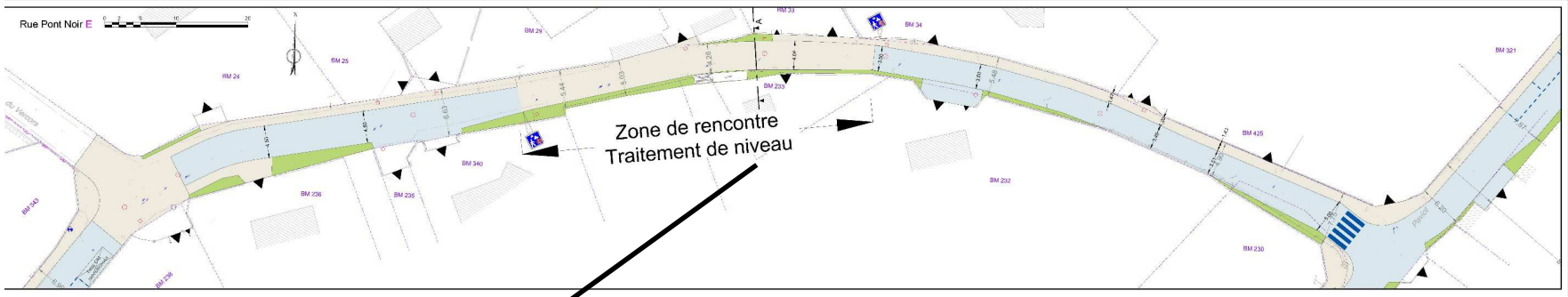
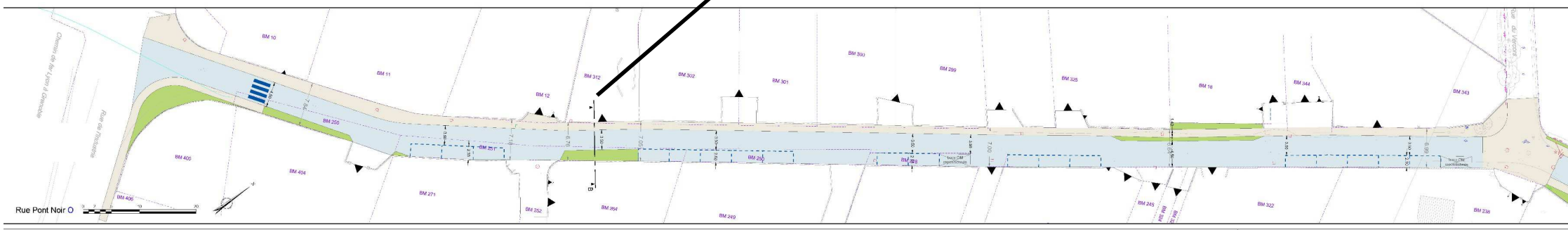
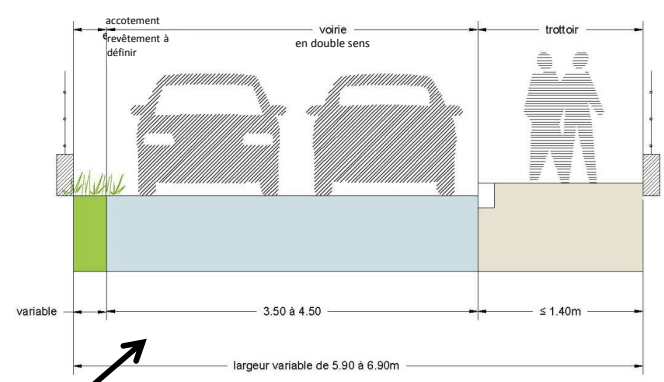


Coupe de principe

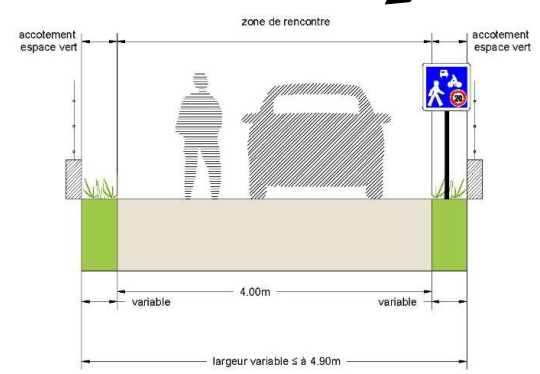
Vue en plan



Rue du Pont Noir – vue en plan

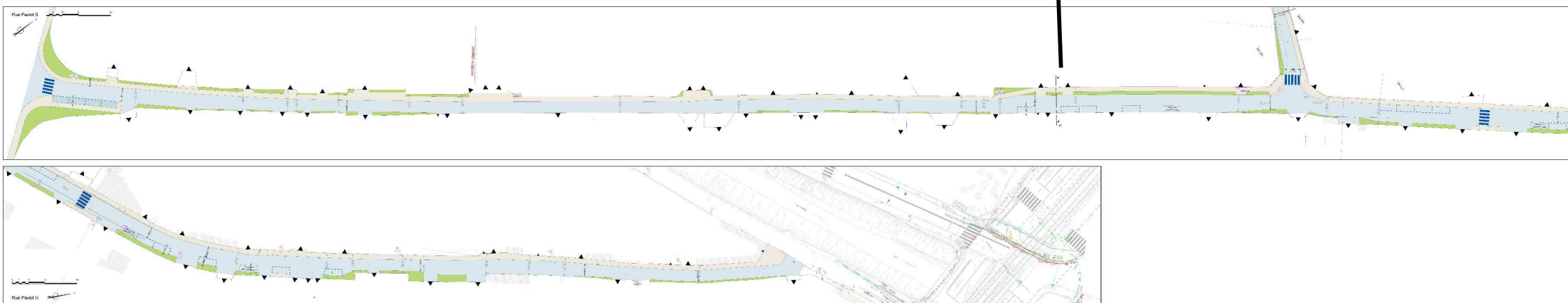
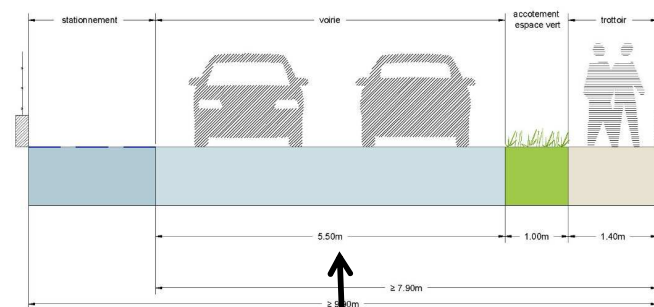


Zone de rencontre
Traitement de niveau



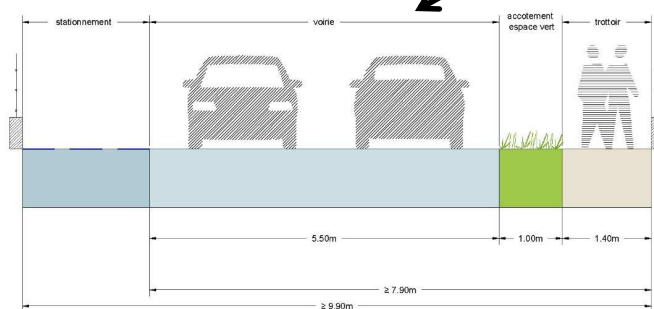
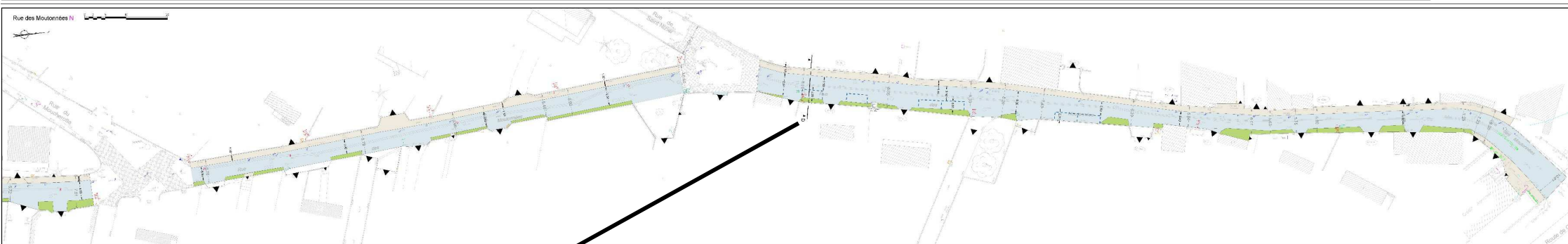
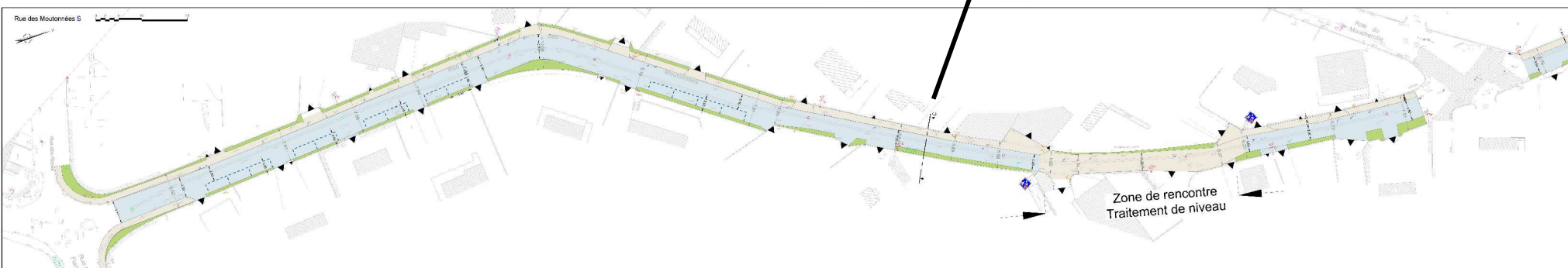
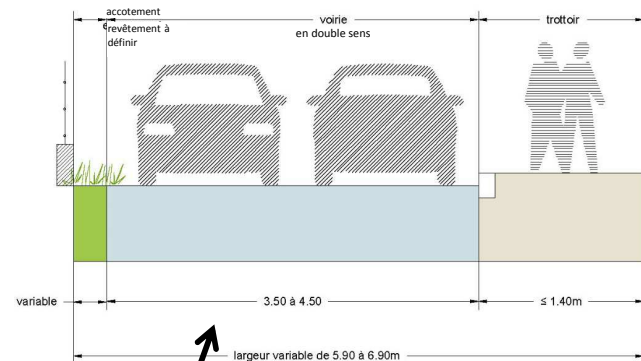
- Stationnements matérialisés existants : 0
- Stationnements matérialisés projetés : 18
- Stationnements dit « sauvages » constatés dans cette rue

Rue Paviot – vue en plan



- Stationnements matérialisés existants : 24
- Stationnements matérialisés projetés : 17
- Stationnements dit « sauvages » constatés dans cette rue

Rue des Moutonnées – vue en plan



- Stationnements matérialisés existants : 34
- Stationnements matérialisés projetés : 19
- Très peu de stationnements dit « sauvages » constatés dans cette rue

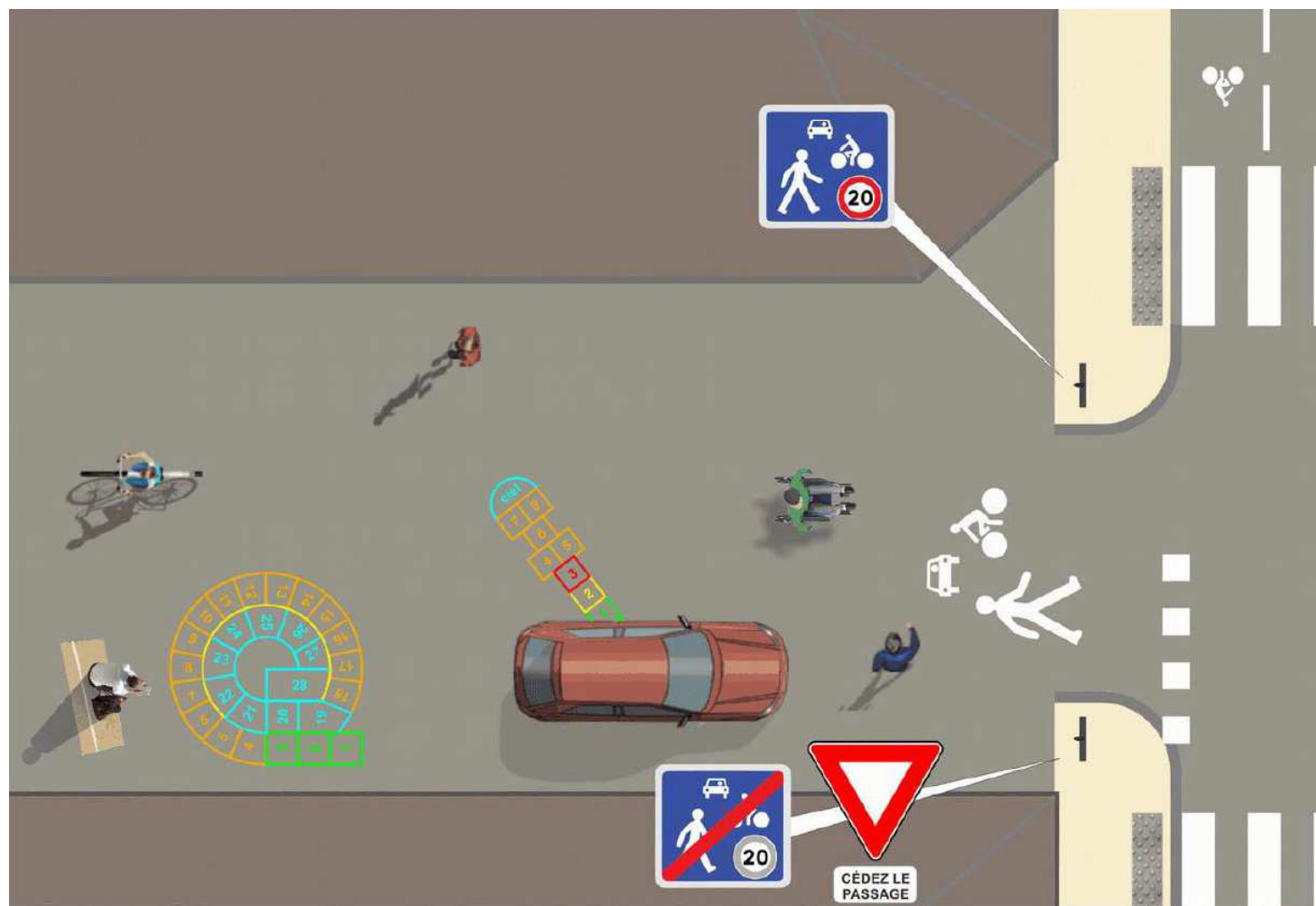
PROPOSITION DE TRAITEMENT EN ZONE DE RENCONTRE :

Ouverte à tous les modes de circulation, les piétons peuvent s'y déplacer sur toute la largeur de la voirie en bénéficiant de la priorité sur l'ensemble des véhicules

La cohabitation suppose de tous un comportement de courtoisie au bénéfice des plus vulnérables.

La zone de rencontre se définit comme une zone à priorité piétonne.

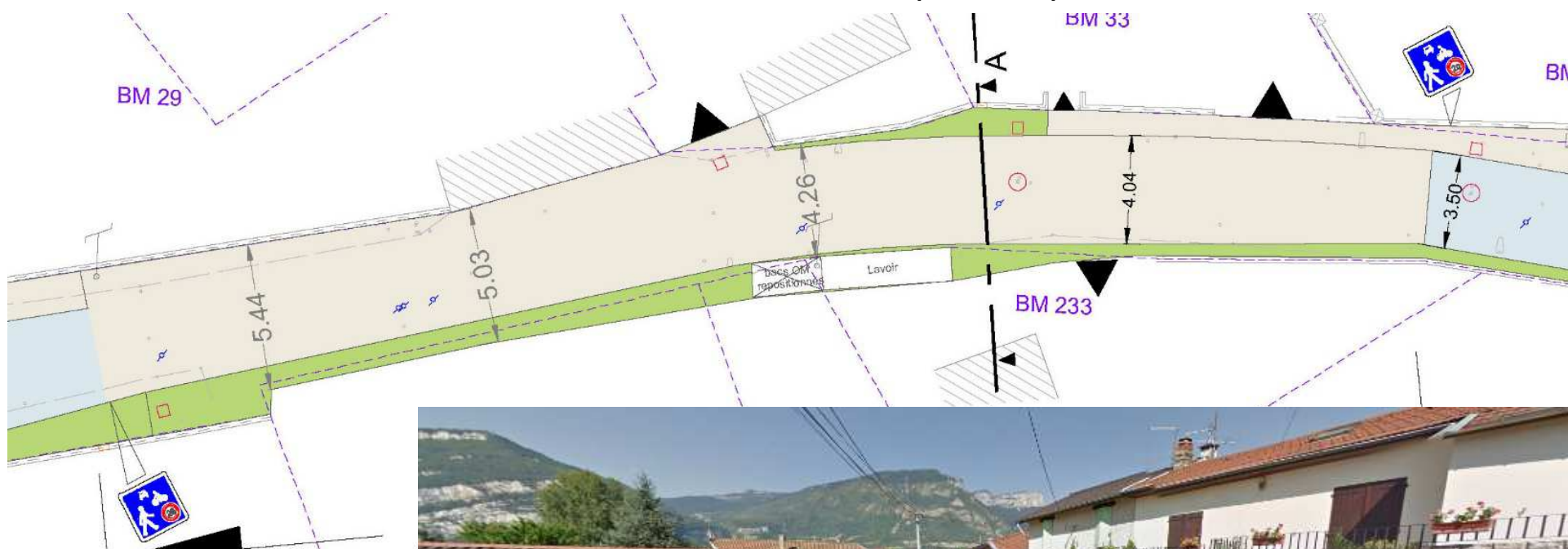
Les véhicules motorisés doivent limiter leur vitesse à 20 km/h.



1^{ER} CAS PARTICULIER DE TRAITEMENT DE LA VOIRIE :

Les largeurs d'emprises disponibles sont inférieures à 4,90 m et ne permettent pas la mise en place d'un trottoir (1,40m) et une chaussée (3,50m) :

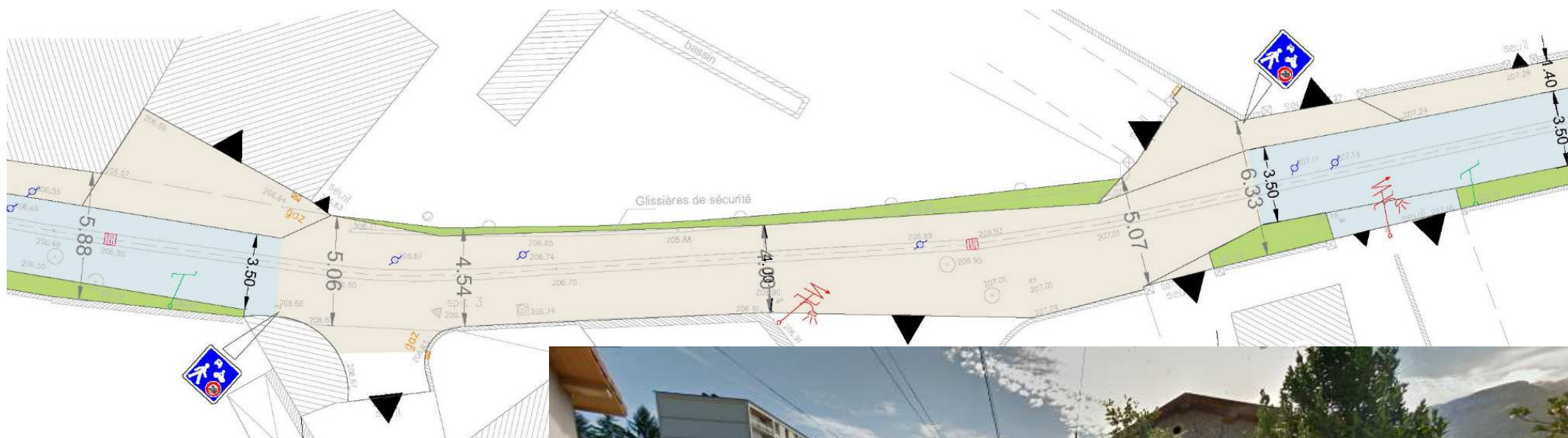
- Rue du Pont Noir : entre le n°6 et le n°16 (≈50ml)



2^{ÈME} CAS PARTICULIER DE TRAITEMENT DE LA VOIRIE :

Les largeurs d'emprises disponibles sont inférieures à 4,90 m et ne permettent pas la mise en place d'un trottoir (1,40m) et une chaussée (3,50m) :

- Rue des Moutonnées : entre le n°41 et le n°44 (≈45ml)



PLANNING

| | | 2019 | | | | | | | | 2020 | | | | | | | | | | | | 2021 | | | | | | | | |
|--------------------|-----------------|---------------------|------|--|---------------|-----------|--|---------------------|----------|--------------------------------------|---------|-------------------------|---------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------|---------|----------|----------|-------------------|---------|------|-------|--|--|--|--|--|
| | | Mai | Juin | juillet | août | septembre | octobre | novembre | décembre | Janvier | Février | Mars | Avril | Mai | Juin | juillet | août | septembre | octobre | novembre | décembre | Janvier | Février | Mars | Avril | | | | | |
| Rue du Pont Noir | Réseaux humides | Réalisés | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Enfouissement | Etudes | | Etablissement des conventions auprès de chaque propriétaire concerné, consultation des entreprises | | | | | | Travaux Génie civil | | | | Travaux de raccordement | | Dépose des mâts existants | | | | | | | | | | | | | | |
| | Voirie | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Travaux de voirie | | | | | | | | |
| Rue Paviot | Réseaux humides | | | | | | | | | Etudes et travaux de la régie | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Enfouissement | | | | Etudes | | Etablissement des conventions auprès de chaque propriétaire concerné, consultation des entreprises | | | | | | Travaux Génie civil | | Travaux de raccordement | | Dépose des mâts existants | | | | | | | | | | | | | |
| | Voirie | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Travaux de voirie | | | | | | | | |
| Rue des Moutonnées | Réseaux humides | Non concerné | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Enfouissement | Etudes | | Etablissement des conventions auprès de chaque propriétaire concerné, consultation des entreprises | | | | Travaux Génie civil | | | | Travaux de raccordement | | Dépose des mâts existants | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Voirie | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Travaux de voirie | | | | | | | | |



ESTIMATION DU COUT DES OPERATIONS

RUE DU PONT NOIR :

- **Travaux d'enfouissement des réseaux secs = 480 000 € TTC**
- **Travaux de voirie = 312 000 € TTC**

RUE PAVIOT :

- **Travaux d'enfouissement des réseaux secs = 516 000 € TTC**
- **Travaux de voirie = 480 000 € TTC**

RUE DES MOUTONNEES

- **Travaux d'enfouissement des réseaux secs = 940 000 € TTC**
- **Travaux de voirie = 420 000 € TTC**



GRENOBLE-ALPES MÉTROPOLE



Merci de votre attention



**GRENOBLE - ALPES
MÉTROPOLÉ**

